

Groupe de travail Technique Aéroport de Cannes

Sous-préfecture de Grasse

04/10/2019



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

ORDRE DU JOUR

- 1. Etat d'avancement du projet « RNP AR Cannes »**
- 2. Nouvel arrêté portant limitation : 1^{er} bilan application**
- 3. Indicateurs : bilan saison été**

PROJET « RNP AR CANNES »

Rapide Historique:

- Demande d'étudier des trajectoires IFR passant par le Nord-Ouest et pouvant servir d'alternative à la VPT 17
- Nombreuses études menées par la DSNA et présentées aux riverains et aux élus lors des CCE de 2016, 2017 et 2018: confirmation des difficultés pour définir de telles trajectoires au regard des exigences réglementaires de sécurité applicables
- CCE de juin 2019: annonce par la DGAC du lancement d'un projet « RNP AR Cannes », en lien avec l'aéroport et la compagnie Netjets
 - Objectif: étudier des trajectoires de type « RNP AR », c'est-à-dire utilisant les toutes dernières avancées en matière de guidage satellitaire.
 - Projet particulièrement innovant: aucune procédure « RNP AR » encore en vigueur en France, première prévue en 2020 à Ajaccio avec Air Corsica.



PROJET « RNP AR CANNES »

Avancées des travaux



Présentation SNA/SE



NOUVEL ARRETE PORTANT LIMITATION

Rappel des mesures:

Amendement des restrictions d'exploitation en vigueur afin de mieux protéger l'environnement:

- Renforcement des contraintes sur les tours de piste
- Ajout, pour les vols aux instruments, du respect dans le plan vertical de la trajectoire « vent arrière VPT 17 »

Les manquements présumés feront l'objet de procès verbaux et seront, le cas échéant, sanctionnés

NOUVEL ARRETE PORTANT LIMITATION

Processus mené pour aboutir à la signature et à la publication:

- Vote favorable lors de la CCE du 7 juin 2019 (unanimité des membres moins la voix de l'association ADNA)
- Consultation publique sur le projet d'arrêté menée entre le 24/06/2019 et le 15/07/2019
 - Synthèse des commentaires reçus publiée par la DGAC le 06/08/2019

**Synthèse des observations du public sur le projet d'arrêté
modifiant l'arrêté du 06 décembre 1995 portant limitation des
conditions d'utilisation de l'aéroport de Cannes-Mandelieu
(Alpes-Maritimes)**

1°) Nombre total d'observations reçues

On dénombre 137 commentaires déposés sur le site dédié aux consultations publiques. Une dizaine de commentaires concernait une autre consultation. Une part importante des commentaires effectués lors de cette consultation du public consistait à relayer le même message contestant les mesures instituées par le projet d'arrêté soumis au public.

2°) Objet et modalités de la consultation L'aérodrome de Cannes-Mandelieu fait l'objet de limitations de ses conditions d'utilisation depuis l'arrêté du 06 décembre 1995, modifié par un arrêté du 08 septembre 2015 :

- L'aérodrome est interdit aux avions du chapitre 2 de l'Annexe 16 de la Convention OACI du 07 décembre 1944, ainsi qu'à ceux du chapitre 3 dont la marge cumulée est inférieure à 13 EPNdB (Annexe 16, première partie, second volume) ;



NOUVEL ARRETE PORTANT LIMITATION

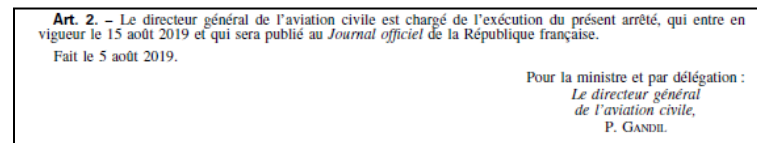
Processus mené pour aboutir à la signature et à la publication:

- Audition ACNUSA en séance plénière le 2 juillet 2019: Avis favorable associé à 2 recommandations
 - 1^{ère} recommandation: étendre l'utilisation de la classification CALIPSO
 - Réponse du DGAC: en fonction du bilan qui sera tiré de l'application à Cannes (et à Toussus), une extension de la classification CALIPSO pourra être envisagée
 - 2^{ème} recommandation: instaurer un volume de protection environnementale
 - Réponse du DGAC: sur une trajectoire de type « VPT » la question du contrôle de la dispersion des trajectoires revêt un aspect sécurité important. Il convient donc de réfléchir à l'outil le plus performant pour assurer, sans dégrader la sécurité, le contrôle optimum des trajectoires.

NOUVEL ARRETE PORTANT LIMITATION

Mise en œuvre:

- Publication au JORF du 13 août 2019 du nouvel arrêté du 5 août 2019 modifiant l'arrêté du 6 décembre 1995 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Cannes-Mandelieu.
Entrée en vigueur dès le 15 août
- Publication d'une information aéronautique spécifique (SUP AIP 187/19) à destination de tous les usagers aériens



 Service de l'Information Aéronautique D S N A	 Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 187/19 Date AIRAC : 15 AUG Date de publication : 04 JUL
---	--	--

Objet : Modification des conditions d'utilisation de l'aéroport de Cannes Mandelieu LFMD
En vigueur : En vigueur du 15 août au 06 novembre 2019

Toutes les heures sont données en TU (temps universel)

1. ARRETE DU 6 DECEMBRE 1995 MODIFIE PORTANT LIMITATION DES CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AERODROME DE CANNES MANDELIEU

L'arrêté du 6 décembre 1995 modifié portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Cannes Mandelieu définit les dispositions réglementaires à respecter en vue de limiter les nuisances sonores sur l'aérodrome de Cannes Mandelieu. Le non respect des dispositions énoncées dans cet arrêté peut faire l'objet d'un relevé de manquement et conduire l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires) à prononcer une sanction sous la forme d'une amende administrative d'un montant maximal de 40 000 euros pour une personne morale.

Ces dispositions sont les suivantes :

NOUVEL ARRETE PORTANT LIMITATION

Surveillance:

- **Restrictions des tours de piste:**
 - Contrôles inopinés menés par la GTA les journées du 28 et du 31 août:
aucun manquement à déplorer
 - Travail en cours avec l'exploitant sur les possibilités d'utiliser d'autres données pour compléter ces contrôles inopinés de la GTA
- **Respect dans le plan vertical de la trajectoire « vent arrière VPT 17 »:**
 - Mise en place d'une procédure spécifique entre la DSAC/SE et le SNA/SE (détection automatique des trajectoires trop basses)
 - Bilan entre le 15 août et le 30 septembre:
 - 16 vols détectés
 - 10 vols en cours d'analyse
 - 4 vols classés sans suite (procédure MVL qui était en service du fait de la météorologie)
 - **2 vols pour lesquels un dossier de manquement est en cours de constitution pour envoi à l'ACNUSA**



INDICATEURS: BILANS SAISON ETE



Présentation ACA

