

Compte Rendu G/T 2019 10 04

Participants

Sous préfète (pour les 3/4)
Pera Ladet -agent sous-préfecture
Claire Rousseau ACM
DGAC : 1 représentant
MmeTriay ; M Lysé

- La sous préfète est OK pour un groupe de travail sur les indicateurs bruits. Le contact ACM sera Rousseau. Le GT devra produire des CR à chacune de ses réunions à destination de Pera Ladet qui les ventilera . JCR prendra contact avec Rousseau pour débiter les travaux.

- Concernant la station mobile C Rousseau a précisé qu'elle était à disposition à la demande et qu'il suffisait d'en faire demande.
A définir en GT bruit pour proposer des emplacements en janvier

- La sous-préfète et la DGAC sont opposé à un GT NW intermédiaire.

1)expose DGAC RN PAR

- nécessite équipements et formation pilotes

- la DGAC a préparé une phase test avec Netjets qui devrait aboutir en avril. Netjet utilise un Challenger 350 (avion de type le plus courant à Cannes) et fera jusqu'à 20 vols et 10 GT avec DGAC

- le GT intégration Cannes a commencé ses travaux

- étude d'impact environnementale déjà programmée

- contrôle en vol par DGAC en fin d'année

- Jalon1.V avril : si tests OK le projet continue sinon end

- Si l'expé est OK et que la trajectoire NW est validée, la DGAC n'a pu dire si elle sera mise en œuvre au fur et à mesure de l'équipement des avions et formation des pilotes conjointement à VPT ou s'il faudra attendre que la majorité des avions soit prêts.

- Cannes passe prioritaire sur Nice pour RN PAR

2) **point arrêté restrictif**

Fait remarquer que l'arrêté a fait l'objet de l'attention du plus haut-niveau DGAC

-conformément à demande Acnusa l'objectif est la prise en compte Calipso à Cannes. Cet arrêté ne serait qu'une étape vers Calipso

-la recommandation Acnusa sur le volume de protection environnementale est notée mais pas compatible avec la sécurité

- la VPT étant une approche à vue il est interdit de donner des coordonnées GPS

- l'AIP fixe la règle des 1600 pieds qui n'apparaît pas en toutes lettres dans l'arrêté

- depuis sa publication 16 vols font l'objet d'une enquête DGAC

==> 2 cas déjà transmis pour sanctions à l'Acnusa.

4 cas sans suite (MVL)

10 cas en étude mais sans doute des MVL.

3) **indicateurs ACM**

-C Rousseau précise qu'ACM sous- traite le recueil et exploitation données bruit à un prestataire extérieur.

-Les vols Nice Cannes ont toujours existé et en même nombre

- CANNES n'aurait pas vocation à servir de parking pour Nice ou la plupart des avions déposent et redécollent dans la foulée.

- Concernant règle 50 /50 Nice Cannes la DGAC précise que l'aéroport de Cannes est déjà saturé et qu'il y a peu de risque de dépasser le 75/ 25 actuel

- Le GTA de Nice est venu 2 jours en août pour vérifier l'application de l'arrêté et surveiller les trajectoires. Pas d'infractions relevées

- Nuisances hélico abordée. D'APRÈS DGAC les pilotes ont été sensibilisés et pas d'art de trajectoire relevés

La sous-préfète fixe le prochain GT en janvier. Avec restitution du GT bruit.