

Cannes

Projet approches

RNP AR



REUNION DE LANCEMENT

19 septembre 2019
Participation de NetJets, ACA, DSAC , DSNA



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

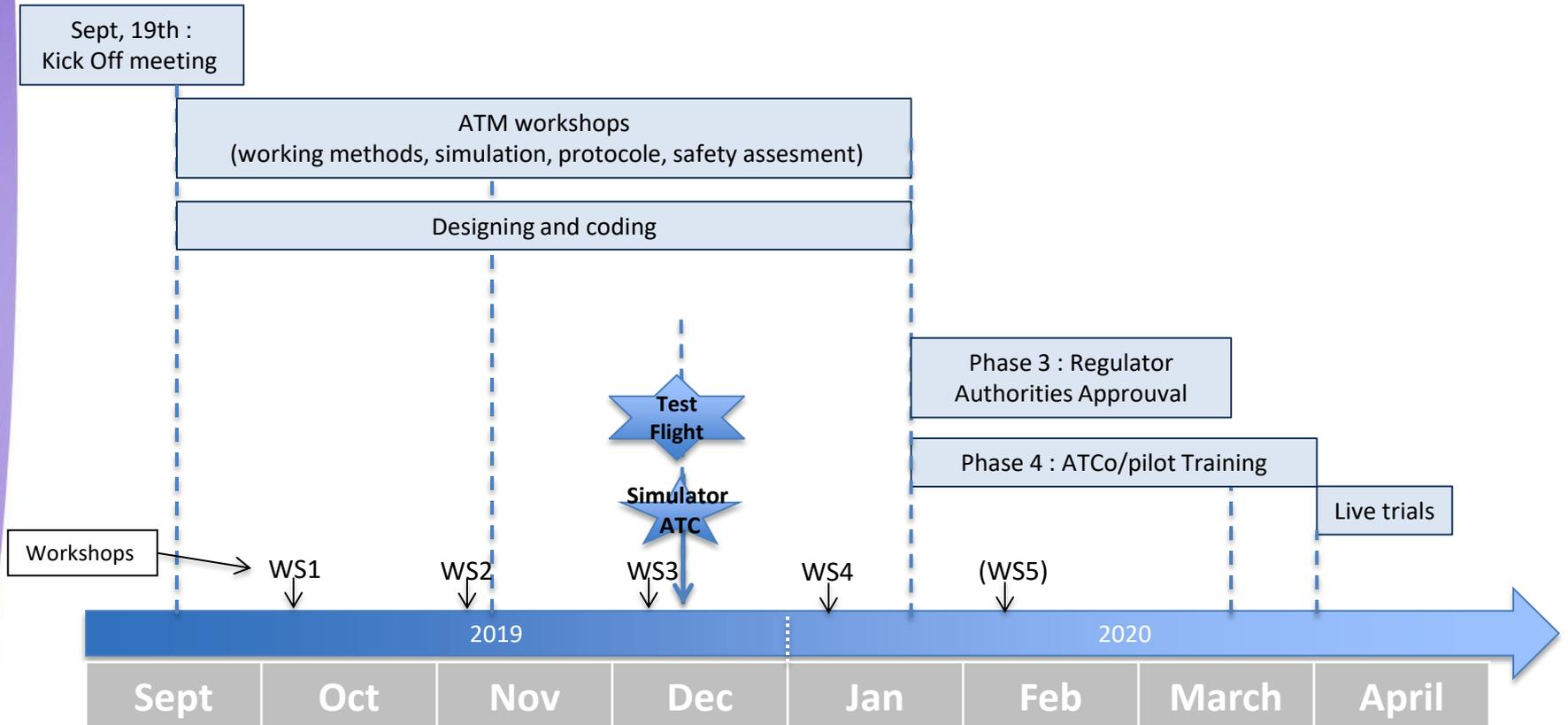


DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

MACRO PLANNING (PROJET)



LISTE DES ACTIONS DU PROJET

1. **Conception** de procédures d'arrivée (Bureau des Procédures Satellitaires)
2. Etude de l'**intégration** dans le dispositif CA existant (Service de la Navigation Aérienne Sud-Est)
3. Etude d'**impact** sur l'environnement (Mission Environnement)
4. **Contrôle en vol** (Direction de la Technique et de l'Innovation)
5. Etude de sécurité (Service de la Navigation Aérienne Sud-Est)
6. Approbation de l'autorité de surveillance (Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile)
7. Préparation des vols expérimentaux (NetJets)

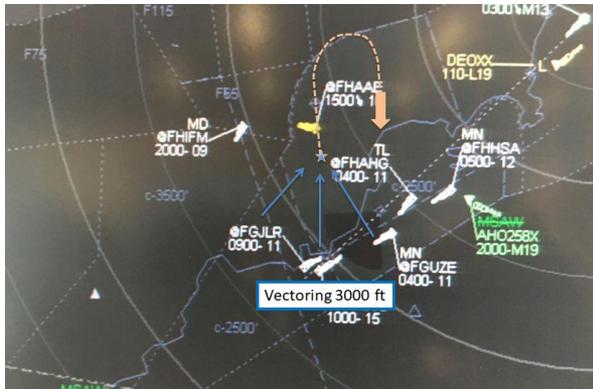
1. Conception de procédure RNP AR

Réunions techniques avec Netjets

- Inventaire des contraintes:
 - Avionique NetJets
 - Règlementaires de conception (aires de protection...)

2. Etude d'intégration

- Groupe de travail de contrôleur aériens pour étudier:
 - l'intégration du nouveau flux dans le dispositif actuel
 - la gestion des interfaces entre secteurs de contrôle
 - les méthodes de travail applicables
 - les événements redoutés
- Des exercices de simulations sont prévus



| | | | |
|--|--------|---|---|
| | SNA-SE | SERVICE EXPLOITATION NOTE DE SERVICE | MOD009/SNASE/SE V2.0 du 18/10/2012 Page : 1/1 |
|--|--------|---|---|

Destinataires exemplaire papier :
TWR, IFR
Equipes A, B, C, D, E, F

| | |
|---------------------|---|
| Réf/SE : | 18/2019 |
| Date de diffusion : | 25/06/2019 |
| Objet : | Création du groupe de travail « intégration RNP AR Cannes » |
| Rédacteur : | Florian ROULLIER |

Pour répondre à des problématiques environnementales, des travaux sont en cours pour étudier les possibilités de mise en œuvre d'une nouvelle procédure IFR par le Nord-Ouest à Cannes, qui deviendrait une alternative à la VPT 17.

Après plusieurs études de faisabilité de différents types de trajectoires, il ressort que seule une procédure de type « RNP AR » est envisageable.

La compagnie Netjets s'est récemment engagée comme compagnie partenaire pour travailler à l'élaboration d'un cadre expérimental pour aboutir, si possible d'ici au printemps 2020, à des premiers vols de la trajectoire visée.

Nous proposons de créer au sein du SNA/SE un groupe de travail spécifique « Intégration RNP AR Cannes » pour :

- étudier dans un premier temps dans quelles conditions les premiers vols expérimentaux pourraient être menés au printemps 2020;
- élargir ensuite la réflexion sur la faisabilité d'intégrer à terme une telle trajectoire dans le dispositif de circulation aérienne de Nice et Cannes. Les points suivants devront notamment être analysés : AMG, classes d'espace, trajectoires de raccordement arrivée/départ, compatibilité IFR/VFR, mixité avec les arrivées IFR en VPT, conséquences sur les trafics de Cannes et Nice.

Le mandat de ce GT a été validé lors du GEPEN du 11 juin 2019.
Le GT sera piloté par Virginie BONNEVAL, assistante de subdivision à la Sub E.

Il sera composé :

- d'agents désignés par la Sub C et la Sub E ;
- de contrôleurs aériens de Nice (1 par équipe si possible) et de Cannes (2 si possible).

Le GT se réunira tous les 1^{ers} jeudi du mois entre le 3 octobre et le 2 avril. Cette planification initiale pourra être amendée en fonction des besoins du projet.

Je vous remercie de bien vouloir fournir à Virginie BONNEVAL, avant le 15 septembre 2019, le nom des contrôleurs aériens volontaires être membres du groupe de travail.

Le Chef du Service Exploitation
Florian ROULLIER



3. Etude d'impact environnemental

- A partir des données:
 - de codage de la procédure
 - du recensement INSEE (janvier 2018)
 - de la base de données topographiques IGN
- Logiciel de modélisation: INM (FAA)
- Livrable: comptage de population à l'intérieur des empreintes Lamax 65 dB(A)



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Direction générale de l'aviation civile

Nice, le

Direction des Services de la Navigation Aérienne

Le chef du service de la navigation aérienne sud-est

Direction des Opérations

à

Service de la navigation aérienne sud-est

Monsieur le Chef de la Mission Environnement de la DSNA

Référence : 2020 / SNA-SE

Vos réf. :

Affaire suivie par : Cédric Tedesco
cedric.tedesco@aviation-civile.gouv.fr
Tél. : 04 93 17 21 03 - Fax : 04 93 17 21 02

Objet : Demande d'étude d'impact pour une procédure RNP AR expérimentale à Cannes

Le SNA/SE, en étroite collaboration avec le Bureau Procédures Satellitaires (BPS), va lancer à partir de septembre 2019 des travaux pour évaluer une trajectoire d'arrivée IFR à Cannes passant par le Nord-Ouest de type « RNP AR ». L'objectif visé est de pouvoir effectuer au printemps 2020 des premiers vols de tests avec la compagnie partenaire NETJETS.

Au regard de la sensibilité environnementale de ce dossier, la réalisation d'une étude d'impact sur l'environnement de cette future trajectoire expérimentale semble indispensable.

Je sollicite ainsi l'assistance de la Mission Environnement pour mener à bien cette étude. D'après les premiers éléments de planning envisagés, un projet de trajectoire consolidé devrait pouvoir être fourni par le BPS d'ici la fin de l'année 2019, permettant à votre mission de planifier l'étude pour fin 2019 / début 2020.

Mes services, ainsi que le BPS, restent à votre disposition pour vous apporter tout complément d'information nécessaire.

Le Chef du SNA-SE
Pascal AVON



DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

4. Contrôle en vol

- A partir des données de codage de la procédure
- Appareil utilisé: Beechcraft 200
- Date prévisionnelle: semaine 50 (décembre 2019)



7. Expérimentation en vol

- Compagnies partenaire: NetJets
- Appareil utilisé: Challenger 350
- 20 vols expérimentaux



NETJETS

Patrick Cipriani
Directeur de la DSAC
50, rue Henry Farman
75720 Paris Cedex 15
France

| DSAC/SE | | | |
|----------------|--------------------------|------|------|
| Courrier suivi | D | AD | ADT |
| CAB | Courrier n° : | PINS | RDD |
| QPSE | Arrivée le : 20 MAI 2019 | | SUR |
| CAZ | Action(s) : | | SNA |
| COR | | | OPA |
| DGR | | | AGPN |

NetJets Transportes Aéreos S.A
Rua Calvet Magalhaes 245 Bloco B
2774-550 Paço de Arcos
Portugal

15 mai 2018

Monsieur le Directeur de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile,

J'ai l'honneur de vous confirmer l'engagement formel de la société NetJets Transportes Aéreos S.A. comme compagnie partenaire pour le développement expérimental de la procédure RNP (AR) piste 17 à l'aéroport de Cannes en coopération avec les services de navigation aérienne représentés localement par le Service de Navigation Aérienne Sud-Est (SNA/SE).

NetJets s'engage à allouer les ressources nécessaires à la réalisation du dossier de sécurité relatif aux opérations aériennes relevant de sa responsabilité et assume la responsabilité de la formation de ses équipages nécessaire à la bonne marche du projet.

Les types d'appareils mis à disposition sont le Bombardier Challenger 350 et le Cessna Latitude.

En raison de contraintes internes, nous souhaitons que les vols d'expérimentation de la procédure puissent être effectués avant le 15 mai 2020.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération.



Francisco Fernandes
Chief Operating Officer NTA



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE



DSNA

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire